

Juliette Walckiers



| | |
|-------------------|---|
| Adresse | Route de Bastogne, 5, B-6900 Marche-en-Famenne / Belgique |
| Téléphone | +32 (0)496 89 86 32 |
| Courriel | walckiers@ccrr.ch |
| Date de naissance | 4 février 1979 |
| Etat civil | mariée, un enfant |

Expérience professionnelle

| | |
|------------------|---|
| À partir de 2014 | Responsable de projet, «CCRR Centre de Compétence Trafic Régional Rieder» à Winterthur |
| À partir de 2010 | Chargée de mission spécialisée en mobilité, Fédération Inter-Environnement Wallonie asbl (IEW) à Namur |
| 2006–2010 | Conseillère en mobilité au sein de la Direction Client-Réseau-Mobilité, Société Régionale wallonne du Transport (SRWT) à Jambes |
| 2006 | Enseignante à l'Institut Saint-Roch secondaire supérieur option techniques sociales à Marche-en-Famenne |
| 2002–2005 | Consultante en intérim au sein de la société Randstad à Libramont |
| 2001–2002 | Elève-Assistante en sociologie générale à l'Université de Liège pour le Professeur Olgierd Kutry |

Formation

| | |
|-----------|--|
| 2002–2013 | Formations professionnelles diverses: Prospective commerciale, Gestion de projet, Gestion de marchés publics, Communication et négociation et Gestion des conflits |
| 2006-2007 | Agrégation de l'enseignement de secondaire supérieur (AESS) |
| 2000–2002 | Licence en sociologie à l'Université de Liège – diplôme obtenu avec la plus grande distinction |
| 1998–2000 | Candidature en sociologie à l'Université de Liège – diplôme obtenu avec grande distinction |
| 1997–1998 | Echange linguistique à la Universidad Nacional de Heredia (Costa Rica) |
| 1991–1998 | Certificat d'enseignement secondaire supérieur, option latin-mathématiques à l'Institut Notre-Dame de Marche-en-Famenne |

Analyses et projets spécifiques

| | |
|-----------|--|
| 2014 | Analyse et remise d'avis (au nom d'IEW), en collaboration avec Navetteurs.be et l'Association des clients des transports publics (ACTP) sur le projet de Plan Transport de la SNCB. Travail d'élaboration d'une vision rail long terme pour la Wallonie (en cours). |
| 2010–2014 | Rédaction de nombreux articles et analyses critiques publiés à travers la newsletter d'IEW et la lettre des CCATM (commission consultative en aménagement du territoire et mobilité) – voir en ligne sur http://www.iewonline.be/spip.php?page=recherche&recherche=walckiers |
| 2013 | Participation à une table ronde sur le projet de Schéma de Développement de l'Espace Luxembourgeois (SDEL). |
| 2013 | Analyse des différentes versions du projet de Plan pluriannuel d'investissements (2013–2025) du groupe SNCB, avec notamment un examen plus approfondi des postes «Maintenance de capacité» et «Sécurité». Remise d'un avis (au nom d'IEW) à destination du Gouvernement wallon et du Gouvernement fédéral belge. |
| 2012 | Recherche-action «E-bike2station» réalisée, au nom d'IEW, en collaboration avec l'asbl ProVelo et la SNCB-Holding, visant à proposer à des usagers quotidiens de remplacer leur voiture par un vélo à assistance électrique pour se rendre à la gare. |
| 2011 | Analyse et remise d'avis (au nom d'IEW) sur le projet de Plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie (2013–2025). |

- 2010 Analyse et remise d'avis (au nom d'IEW) sur le projet de contrat de service public entre le groupe TEC (transports en commun wallons) et les autorités wallonnes compétentes.
- 2010 Elaboration et coordination d'une formation, en partenariat avec ProVelo asbl, pour sensibiliser les chauffeurs de bus à une cohabitation harmonieuse avec les cyclistes des voiries publiques (dont les sites propres bus).
- 2009 Elaboration et coordination de la campagne «Permis mobile», en partenariat avec COREN asbl, pour sensibiliser le public scolaire à une mobilité durable et une attitude citoyenne dans les transports en commun (pour le compte de la SRWT).
- 2008 Estimation de la clientèle potentielle actuelle et future pour un mode de transport collectif structurant (BHNS ou tram) pour l'agglomération liégeoise et la Ville de Mons (pour le compte de la SRWT).
- 2007 Participation à une table ronde sur la question de la desserte en transport public des zones d'activités économiques (au nom de la SRWT).